

本宮駅の整備計画を策定

本宮の東と西を結ぶ「本宮駅東西自由通路」
そして「本宮駅西口広場」の整備方針が固まる

平成26年4月に策定した「本宮駅周辺東西アクセス整備計画書」に基づき、「本宮駅東西自由通路」や「本宮駅西口広場」の具体的な整備方針を定めた「本宮駅東西自由通路等整備計画書」を策定しました。 ※計画書はホームページに掲載のほか、まちづくり推進課で配布しています。

今後はこの計画に基づき、おおむね5年程度で、国の交付金を活用しながら適正な財政運営に努めた事業推進に取り組んでいきます。

営に努めた事業推進に取り組んでいきます。

「自由通路・駅舎の整備方針」

—アクセスを良くする東西自由通路

駅を中心としたにぎわい創出—

東西の利便性と バリアフリーを図る

JR本宮駅の東側と西側とのアクセスを良くするため、線路の上を通す東西自由通路を整備します。それに伴い、駅舎を自由通路とつながる2階に移設し、東西双方の利用者が自由通路からダイレクトに改札口へと向かえるようになります。

自由通路の東・西入口と駅ホームにつながる跨線橋にはエレベーターを設置することとともに、多機能トイレや通路の点字ブロック、手すり、音声案内など、バリアフリー化を進めます。また、自由通

路は、美しい安達太良山の景観が望めるようデザインします。

「にぎわいづくり」 かつ「機能」

自由通路の空間を活用して、待合スペースや観光情報スペース、展示スペースなどを確保します。

また、現在、駅周辺ににぎわいを創出するため、地域交流センター（仮称）の整備が検討されています。自由通路・駅舎と地域交流センターがそれぞれに果たすべき役割を明確にしながら、機能の集約や一体的な運営を図ります。



本宮駅東西自由通路イメージ図



渡辺 歩花さん (一ツ屋)
家が駅の西側なので、西口ができれば、朝の通学のとき時間に余裕ができて助かります！



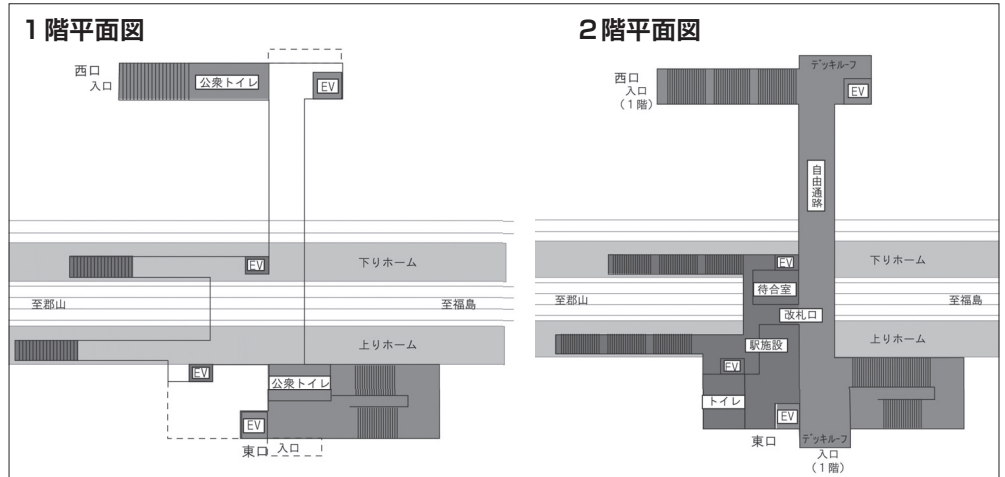
ポンワサー・ダンスワンさん (千代田)
エレベーターが付くのは重い荷物があるときにうれしいですね。



佐藤 航太さん (関根)
今までは駅の西側に行くのに遠回りして踏み切りを渡らなければならなかったのですが、便利になると思います。

本宮駅東西自由通路

- ▶ 駅舎の橋上化
- ▶ にぎわいづくりのスペース
- ▶ バリアフリー化
- ▶ 安達太良山を望むデザイン
- ▶ 地域交流センターとの機能分担

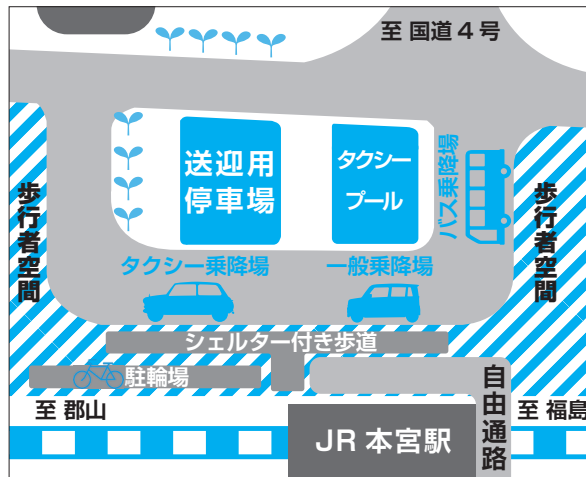


西口広場の整備方針

一本宮駅西口広場の整備

本宮駅西口広場

- ▶ 安全確保
- ▶ バリアフリー化
- ▶ つながりあるデザイン
- ▶ 送迎、タクシー、バスへの対応



安全で機能的な西口広場を
東西自由通路の整備に合わせ、本宮駅西口広場を作り、西側からの広域的なアクセスを目指します。広場には歩行者や車両が安心して通行できるよう、安全でわかりやすい動線を確保し、段差解消や点

字ブロック設置などバリアフリー化を図ります。また、歩道にはシエルトを設置します。さらに送迎用・タクシーの乗降・待機スペースなどを確保し、大型バスの進入も可能にします。

策定の経過とパブリックコメントの結果について

本宮駅の東西自由通路は、平成26年7月に、学識経験者や地域住民などにより組織された「本宮駅東西自由通路等整備計画検討委員会」を設置し、計画が検討されてきました。この委員会より市へ提出された「本宮駅東西自由通路等整備計画策定に関する提言書」をもとに、市民パブリックコメントなどを行い、市において今回の計画を策定しました。

パブリックコメントは、昨年12月2日から22日にかけて実施し、28件の貴重なご意見をいただきました。ありがとうございました。

パブリックコメントでお寄せいただいたご意見やこれに対する本宮市の考え方については、市のホームページでご覧になるか、市役所まちづくり推進課にて配布しています。