

平成21年度実績事務事業評価シート (Aシート)

作成日：平成22年6月18日

整理番号	01-02010600402		事業種別	一 般		事業態様	継続	
事務事業名	多目的交通運営事業			区分	コード	名 称		
総合計画体系	前期基本計画	基本目標	5	安全・安心な環境のまちづくり	会計	1	一般会計	
		施策	8	都市基盤の形成	款	2	総務費	
					項	1	総務管理費	
		基本事業	4	公共交通体系の整備	目	6	企画費	
					細目	3	地域交通対策事業	
細々目	2	多目的交通運営事業		事務事業の根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 有	道路運送法		
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度	<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返し	<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度	( 年度 ~ 年度 )				
事業概要 (事業のあらまし)	自動車の運転が困難な高齢者や子供など、公共交通空白地帯を解消し誰もが円滑な移動を行うことができ、戸口から目的地まで運行する乗合タクシーにより、交通手段の確保を図る。							
計画等での位置付け	<input checked="" type="checkbox"/>	総合計画 前期基本計画主要事業			担当部課等	産業建設部		商工労政課
	<input type="checkbox"/>	自主的財政健全化計画 基本計画・構想・新規事業			担当係	産業統計係		記入者 本泉宏幸
	<input type="checkbox"/>	平成21年度重点事業			一次評価者 (課長等名)		渡辺正博	

1 行動方針 (PLAN)

事業目的	対象 (誰を、何を)	公共交通利用者 (主に高齢者・子供)		
	意図→目指す成果 (対象をどのような状態にしたいのか)	市民の交通手段を確保する。		
手段 (事業の具体的な内容、手順等)	手段 (事業の具体的な内容、手順等)	運行事業者へ財政的支援を行う。		
		区分	指標名	単位
成果指標	⇒	1年間の利用人数 (地区内線等)	人	
		1年間の利用人数 (通学線)	人	
活動指標	⇒	運行日数 (地区内線等)	日	
		運行日数 (通学線)	日	

2 実施 (DO)

○事業費と財源の推移

区分	年度	平成20年度 (決算)		平成21年度 (決算)		平成22年度 (決算)	
		経費	金額 (千円)	経費	金額 (千円)	経費	金額 (千円)
直接事業費	補助金		19,908	補助金	20,530		
	①事業費計		19,908	①事業費計	20,530	①事業費計	
	人件費	②人数 (年)	0.80	②人数 (年)	0.40	②人数 (年)	
	③平均人件費	8,608	③平均人件費	8,375	③平均人件費		
	④=②×③	6,886	④=②×③	3,350	④=②×③		
総事業費 ①+④		26,794		23,880			
財源内訳	国庫支出金			国庫支出金			
	県支出金		765	県支出金	1,368		
	使用料及び手数料			使用料及び手数料			
	地方債			地方債			
	その他			その他			
一般財源		26,029	一般財源	22,512			

○事務事業の実績

区分	指標名	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成25年度
			(実績)	(実績)		(目標年度)
活動指標	運行日数 (地区内線等)	日	241	241	241	241
	運行日数 (通学線)	日		188	188	188

○事務事業の成果

	指標名	単位	平成20年度 (実績)	平成21年度 (実績)	平成22年度	平成25年度 (目標年度)
成果指標	1年間の利用人数（地区内線等）	人	22,218	26,834	27,000	27,200
	1年間の利用人数（通学線）	人		2,104	2,130	2,150

3 評価 (CHECK)

【1次評価】

項目	区分	選択理由の説明	項目評価	
目的 妥当性	1 意図が政策・施策体系と結びついているか？	<input type="checkbox"/> 結びつかない <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている	→ 市民の交通手段と利便性が図れるため整合性がある。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 市が行うべき（関与すべき）事業か？	<input checked="" type="checkbox"/> 行う必要がある <input type="checkbox"/> 行う必要がない	→ 市民の足となる公共機関であるので市が行うことはは妥当である。	<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
有効性	1 目的を達成するための手段（実施方法）は有効か？	<input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> やや有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	→ 運行业務を事業者が行うことにより、利用者に安心して安定したサービスの提供ができる。	<input type="checkbox"/> 適切 <input checked="" type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 成果指標の目標値の達成状況は？	<input type="checkbox"/> 順調である <input checked="" type="checkbox"/> やや順調でない <input type="checkbox"/> 順調でない	→ 高齢者の利用が多いが、地区別で利用者に差がある。	
効率性	1 投入した事業費又は人員に見合った効果は得られているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 得られている <input type="checkbox"/> やや得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない	→ 運行日数を維持しながら、最低限の人数でやっている。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 効率的な方法で実施されているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 実施されている <input type="checkbox"/> やや実施されていない <input type="checkbox"/> 実施されていない	→ 運行业者に経費等について働きかけることにより、コスト削減に努めている。	
公平性	1 受益者の負担が適正かつ特定の個人や団体に偏っていないか？	<input type="checkbox"/> 馴染まない <input checked="" type="checkbox"/> 適正である <input type="checkbox"/> やや適正でない <input type="checkbox"/> 適正でない	→ 利用者から使用料を適正に負担していただいている。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切

【2次評価】

全体評価	意見
<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	

4 評価による行動 (ACTION)

	【1次評価】		【2次評価】	
	今後の方向性	方向性に対する取り組み（課題と解決方法等）	今後の方向性	方向性に対する取り組み（方針の指示）
20年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input checked="" type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	市営バス・広域バス・地方路線バス・巡回バスも含めて地域全体の中で新しい交通システムの構築を検討し、近隣市町村の同意を得て公共交通会議の中で既存路線の廃止・継続、新規路線運行についての同意を得る。デマンドは継続となる。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
21年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input checked="" type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	本宮地区・白沢地区全体で1日約100人から110人程利用している。本宮地区は運行開始から間もないこともあり、白沢地区での利用が大部分で、今後本宮地区において、広報及びチラシ等の周知または再度の老人クラブ等への説明会等を実施し周知を徹底したい。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
22年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	