

平成21年度実績事務事業評価シート (Aシート)

作成日：平成22年6月14日

整理番号	01-080202001-01		事業種別	工 事		事業態様	継続	
事務事業名	道路維持補修事業			区分	コード	名 称		
総合計画体系	前期基本計画	基本目標	5	安全・安心な環境のまちづくり	会計	1	一般会計	
		施策	3	快適な住環境の形成	款	8	土木費	
	基本事業	1	生活道路の整備と市道の適正な維持管理の推進	項目	2	道路橋りょう費		
				細目	2	道路維持費		
	細々目	1	道路維持補修事業		事務事業の根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 有	道路法、道路構造令	
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度	<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返し	<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度	(年度 ~ 年度)				
事業概要 (事業のあらまし)	道路パトロールや地域住民等からの要望に基づき、道路維持（補修）の実施 ①直営による道路維持補修 ②地下道や市道街路樹等の維持管理業務委託 ③道路維持補修工事							
計画等での位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 総合計画 前期基本計画主要事業	担当部課等		産業建設部		建設課		
	<input type="checkbox"/> 自主的財政健全化計画 基本計画・構想・新規事業	担当係		土木係		記入者 渡辺忠一		
	<input type="checkbox"/> 平成21年度重点事業	一次評価者（課長等名）		伊藤明雄				

1 行動方針 (PLAN)

事業目的	対象（誰を、何を）	市道		
	意図→目指す成果 (対象をどのような状態にしたいのか)	安全で快適な道路を確保する。	⇒	区分 成果指標 指標名 実施件数/修繕必要件数 単位 %
手段 (事業の具体的な内容、手順等)	道路パトロールを実施し、軽微な維持補修については直営で実施する。その他のものについては、調査設計し業者に委託して、速やかに維持補修工事を行う。	⇒	区分 活動指標 指標名 道路損傷箇所への修繕必要件数・維持工事件数 単位 件	

2 実施 (DO)

○事業費と財源の推移

区分	年度	平成20年度 (決算)		平成21年度 (決算)		平成22年度 (決算)	
		経費	金額	経費	金額	経費	金額
直接事業費	共済費		227		(千円)		(千円)
	賃金		1,622	需用費	10,170		
	消耗品費		10,048	役務費	2,929		
	役務費		2,754	委託費	12,235		
	委託費		11,227	使用料及び賃貸料	2,187		
	使用料及び手数料		1,931	工事請負費	46,233		
	工事請負費		35,589	原材料費	9,599		
	原材料費		5,980	公課費	38		
	公課費		38	①事業費計	83,391	①事業費計	
	①事業費計		69,416				
人件費	②人数 (年)		1.30	②人数 (年)	1.30	②人数 (年)	
	③平均人件費		8,608	③平均人件費	8,375	③平均人件費	
	④=②×③		11,190	④=②×③	10,888	④=②×③	
	④=②×③		11,190				
総事業費 ①+④		80,606		94,279			
財源内訳	国庫支出金			国庫支出金			
	県支出金			県支出金			
	使用料及び手数料			使用料及び手数料			
	地方債			地方債			
	その他		9,344	その他			
一般財源		71,262	一般財源	94,279			

○事務事業の実績

活動指標	指標名	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成25年度
			(実績)	(実績)		(目標年度)
	道路損傷箇所の修繕必要件数・維持工事件数	件	185	193	195	200

○事務事業の成果

	指標名	単位	平成20年度 (実績)	平成21年度 (実績)	平成22年度	平成25年度 (目標年度)
成果指標	実施件数/修繕必要件数	%	100	100	100	100

3 評価 (CHECK)

【1次評価】

項目	区分	選択理由の説明	項目評価	
目的 妥当性	1 意図が政策・施策体系と結びついているか？	<input type="checkbox"/> 結びつかない <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている	→ 道路の維持管理を行うことで、住民が安心・安全に通行できる環境のまちづくりに寄与する。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切
	2 市が行うべき（関与すべき）事業か？	<input checked="" type="checkbox"/> 行う必要がある <input type="checkbox"/> 行う必要がない	→ 道路管理者の責務として、道路を利用する住民の安心・安全を確保することは重要である。	<input type="checkbox"/> 不適切
有効性	1 目的を達成するための手段（実施方法）は有効か？	<input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> やや有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	→ パトロール等により補修箇所を把握することは安全を図る上からも有効である。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 成果指標の目標値の達成状況は？	<input checked="" type="checkbox"/> 順調である <input type="checkbox"/> やや順調でない <input type="checkbox"/> 順調でない	→ 事業は着実に進んでいるが、老朽化等により大規模な補修工事は、優先度の高いものから実施。	
効率性	1 投入した事業費又は人員に見合った効果は得られているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 得られている <input type="checkbox"/> やや得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない	→ 整備により安全・安心・快適性が向上した。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 効率的な方法で実施されているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 実施されている <input type="checkbox"/> やや実施されていない <input type="checkbox"/> 実施されていない	→ 道路パトロールや住民からの通報により、速やかに補修し、利用者の安全確保に努めている。	
公平性	1 受益者の負担が適正かつ特定の個人や団体に偏っていないか？	<input checked="" type="checkbox"/> 馴染まない <input type="checkbox"/> 適正である <input type="checkbox"/> やや適正でない <input type="checkbox"/> 適正でない	→ 特定の受益者への事業でないため、公平性の評価はなじまない。	<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切

【2次評価】

全体評価	意見
<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	

4 評価による行動 (ACTION)

	【1次評価】		【2次評価】	
	今後の方向性	方向性に対する取り組み (課題と解決方法等)	今後の方向性	方向性に対する取り組み (方針の指示)
20年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	舗装等の破損、老朽化等により、補修工事を要する道路施設が年々増加しているが、必ずしも十分に対応できているとはいえない現状である。通行者の安全を確保し、住民の住環境の保全のため、緊急度、重要度等を勘案しながら、計画的な維持補修に努める。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
21年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	舗装等の破損、老朽化等により、補修工事を要する道路施設が年々増加しているが、必ずしも十分に対応できているとはいえない現状である。通行者の安全を確保し、住民の住環境の保全のため、緊急度、重要度等を勘案しながら、計画的な維持補修に努める。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
22年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	