

## 「本宮市第1次総合計画（素案）」について

パブリックコメントの意見募集の結果を公表します

平成20年8月13日から9月2日までの間、「本宮市第1次総合計画（素案）」について、意見募集したところ、3名の方から5件の意見が出されました。

貴重なご意見、大変ありがとうございました。

寄せられたご意見と、それに対する市の考え方を取りまとめましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、お寄せいただいたご意見は、取りまとめの便宜上要約させていただいております。

提出方法及び件数	持参	3件		
	電子メール	2件	<u>合計</u>	<u>5件</u>

寄せられたご意見と市の考え方

### 第1編 序論

第4章 本宮市を取り巻く情勢と発展課題

第2節 本宮市のまちづくりの発展課題（P20～21）

### 第3編 前期基本計画

第2章 基本となる施策

第4節 [豊] 活力あるふるさとのまちづくり（P85～98）

意見内容	意見に対する市の考え方
<p>本宮市は、道路、特に高速の重要点であるが、今のところ、工業団地に力を入れている感があります。</p> <p>他県では、アウトレットモールが出来、福島県からも沢山の人が行きます。</p> <p>例) 佐野アウトレットは、出来てから周辺まで商業が活性化那須や仙台にも新しいアウトレットモールが出来、全国ニュースで何度も取り上げられています。</p> <p>福島県には、一つもアウトレットモールがありません。高速道路の立場から考えても、福島県の中で一番良い位置にあると思います。ぜひとも誘致してもらいたいと望みます。</p>	<p>東北自動車道本宮インターチェンジ立地など、交通面での利便性を活かした土地利用を図ることは重要であり、「都市計画マスタープラン」等の土地利用計画を整備し、市の発展につながる土地利用への誘導を図ります。</p>

### 第3編 前期基本計画

#### 第2章 基本となる施策

##### 第1節 [人] 豊かな心と創造性あふれる人材のまちづくり

###### 基本施策1 1 子どもの心身育成と教育の充実

###### 8. 教育施設の整備推進 (P49)

意見内容	意見に対する市の考え方
<p>「安全で快適な教育環境を提供するため・・・計画的な整備を推進します。」とありますが、主要事務事業にはまゆみ小学校が入っていません。まゆみ小学校グラウンド南側にはフェンスが無く、誰でも自由に出入り出来る状態にあります。フェンスが無いということは、誰でも入っていいことになり、入りやすいことになります。数年前、他県では変質者が学校内の敷地に入り児童を殺傷するといった事件も起きており、年に数回は、まゆみ小学校管内でも変質者が出ると聞いております。道路を舗装して頂いたこともあり交通量が多くなりスピードを出す車も増えました。体育の授業等でグラウンドを使う際に、道に出たボールを拾いに行き交通事故などが起きないうちに児童が安全な教育を受けられるようフェンスの設置をお願い致します。児童の安全とは別になりますが、グラウンドに自由に出入りできるので夜になると若い人たちのたまり場にもなっており、花火をしたり、大声で騒いだりもしています。大変怖い思い、迷惑もしております。何度か警察にお願いした経過もあります。他の小中学校には、すべてフェンスがまわされておりますので、まゆみ小学校グラウンドの南側フェンス設置を計画的な整備事業で設置頂き、安全な小学校になることを希望いたします。</p>	<p>教育施設の整備推進については、「安全で快適な教育環境を提供するため、地域住民の意見を反映させた校舎・体育館などの学校教室施設について、計画的な整備を推進する」としており、個別の整備計画については、今後、担当部署において協議されます。</p>

### 第3編 前期基本計画

#### 第2章 基本となる施策

##### 第1節 [人] 豊かな心と創造性あふれる人材育成のまちづくり

###### 基本施策 1 4 生涯スポーツの推進

###### 3. スポーツ・レクリエーション施設の整備と活用 ( P 5 7 )

意見内容	意見に対する市の考え方
<p>「市民が安全に安心してスポーツ・レクリエーション活動を行なえるよう、体育施設の整備充実を図るとともに、スポーツ・レクリエーション・・・推進します。」とありますが、まゆみ小学校グラウンドでは、子ども少年野球チーム・大人の草野球チーム・PTAソフトボールチーム数々のチーム・スポーツ少年団の活動が行なわれていますが、グラウンド施設の整備が整っていない為、私を含め近所の皆さんは大変迷惑しています。土日はもちろん平日も朝早くから練習（午前5時～）しており大変うるさいです。中でも車のエンジン音、車ドアの開閉音がとてもうるさく、特に夏になると毎日早朝練習をしており迷惑しております。そして路上駐車も迷惑の一つです。道路の両側に路上駐車し、私ども住民が通行するのがやっとなです。フェンスが無いのでグラウンド側へ路上駐車するのでしょうから、グラウンドへのフェンス設置をしてください。グラウンドに自宅が近いこともあり、野球のボールが敷地内に入り無断でボール取りに入って困っています。よく私の車にも当たりますし、家、そして窓ガラスにも何度か当たったような跡がありました。そのときは留守でしたので誰が当てたかわかりませんが、私の財産が被害にあっています。生涯スポーツ推進もいいと思いますが近所へ迷惑をかける、我慢するなどといったことが起きるのはおかしいと思います。グラウンドを使わせるにはまずフェンスの設置・車を路上駐車させないなど住民に迷惑を</p>	<p>2つの基本事業に関わる内容と考えますが、学校のグラウンド整備としては、「基本施策 1 1 子どもの心身育成と教育の充実の8. 教育施設の整備推進」の中で「安全で快適な教育環境を提供するため、地域住民の意見を反映させた校舎・体育館などの学校教室施設について、計画的な整備を推進する」としており、個別の整備計画については、今後、担当部署において協議されます。</p> <p>路上駐車など施設使用時のマナーについては、担当部署にご意見の内容を伝え、改善していただくものとします。</p>

<p>かけないよう施設整備願います。</p> <p>いろいろ意見・要望はありますが、何が言いたいかと言うとグラウンドをフェンスで囲んでくださいと言うことと、グラウンド利用者は小学校内の駐車場に車を止めてくださいと言うことです</p> <p>もし出来ないのであれば施設を使わないで頂きたいです。使われていないグラウンドはいっぱいあるのですから、たくさんの方が使うグラウンドを「本宮市総合計画」により整備していただくことを強く希望いたします。</p>	
---	--

### 第3編 前期基本計画

#### 第2章 基本となる施策

#### 第5節 [住] 安全・安心な環境のまちづくり

#### 基本施策5 8 都市基盤の形成

#### 3. 中心市街地の整備 (P 1 1 9)

意見内容	意見に対する市の考え方
<p>駅前広場が綺麗になることはうれしいです。</p> <p>本宮市となったのに、駅はあまりにも淋しすぎます。</p> <p>売店も無く、駅員が少なく、切符を買おうにも駅員が窓口におらず、新幹線の切符を買うことが出来ずに郡山駅に行ってからになります。本宮駅からの乗客も沢山あります。それなのに駅員のいない淋しい駅そのものであり、淋しい本宮市です。明るい駅、市らしい新しい駅を望みます。</p>	<p>駅舎そのものの整備については、JRとの協議により進められますが、駅周辺の整備については、「中心市街地の整備」としてまちづくり交付金事業による都市再生整備計画に基づき、「本宮の顔」となる本宮駅東口広場・駅前拠点施設を核とした整備や回遊性のある歩行者動線の確保により、快適な生活と賑わいのあるまちづくりを進めます。</p>

### 第3編 前期基本計画

#### 第1章 計画の前提

##### 第1節 地方自治の確立（P36）

意見内容	意見に対する市の考え方
<p>選挙が多く、それに伴い選挙運動時に「選挙カー」がうるさくてたまらない。本宮市は狭い土地に人口が密集しています。昼間眠っている人もいます。狭い道路をノロノロと運転し名前のみ連呼する選挙カーは無意味です。候補者一人当たり相当な税金を使っていますが、ガソリンも値上がりし、二酸化炭素を無駄に出し、何百回個人名を聞かされても一人にしか投票はできません。皆がやるからほとんどの人が選挙カーを走らせるのだと思うので、この際、「選挙カー禁止の市」にしたらどうでしょうか？実際、日立市や東京の新人議員は選挙カーを使用しないそうです。私は、家の前で大音量で名前を連呼する人には投票しません。もしこれが実現されれば、新聞等のメディアでも取り上げられ、何より本宮市のイメージアップになると思います。</p>	<p>総合計画に対する意見としては取り扱わない。</p>